PROGRAMUL TURULUI DIVIZIEI NAȚIONALE B, EDIȚIA 1969-70

SERIA I

ETAPA I (17 august)

Metalul București — Progresul Brăila
Politehnica Galați — Gloria Bîrlad
Poiana Cîmpina — Metrom Brașov
Portul Constanța — Ceahlăul Piatra Neamț
Flacăra Moreni — Dunărea Giurgiu
Chimia Suceava — Sportul studențesc Buc.
Metalul Tîrgoviște — Oțelul Galați
Știința Bacău — Progresul București

ETAPA A II-A (24 august)

Metrom Brașov — Flacăra Moreni
Oțelul Galați — Metalul București
Gloria Bîrlad — Metalul Tîrgoviște
Sportul studențesc Buc. — Portul Constanța
Ceahlăul Piatra Neamț — Politehnica Galați
Progresul București — Poiana Cîmpina
Dunărea Giurgiu — Chimia Suceava
Progresul Brăila — Știința Bacău

ETAPA A III-A (31 august)

Dunărea Giurgiu — Oțelul Galați
Poiana Cîmpina — Știința Bacău
Metalul București — Metrom Brașov
Gloria Bîrlad — Flacăra Moreni
Chimia Suceava — Metalul Tîrgoviște
Ceahlăul P. Neamț — Sportul studențesc Buc.
Politehnica Galați — Progresul Brăila
Portul Constanța — Progresul București

ETAPA A IV-A (7 septembrie)

Știința Bacău — Ceahlăul Piatra Neamț
Metrom Brașov — Gloria Bîrlad
Progresul București — Oțelul Galați
Chimia Suceava — Portul Constanța
Sportul studențesc Buc. — Metalul București
Metalul Tîrgoviște — Progresul Brăila
Flacăra Moreni — Poiana Cîmpina
Politehnica Galați — Dunărea Giurgiu

ETAPA A V-A (14 septembrie)

Sportul studențesc Buc. — Politehnica Galați
Dunărea Giurgiu — Metalul Tîrgoviște
Progresul Brăila — Poiana Cîmpina
Flacăra Moreni — Metalul București
Portul Constanța — Știința Bacău
Ceahlăul Piatra Neamț — Metrom Brașov
Gloria Bîrlad — Progresul București
Oțelul Galați — Chimia Suceava

ETAPA A VI-A (21 septembrie)

Poiana Cîmpina — Gloria Bîrlad
Metrom Brașov — Sportul studențesc Buc.
Oțelul Galați — Portul Constanța
Dunărea Giurgiu — Progresul Brăila
Progresul București — Chimia Suceava
Știința Bacău — Politehnica Galați
Metalul Tîrgoviște — Flacăra Moreni
Metalul București — Ceahlăul Piatra Neamț

ETAPA A VII-A (28 septembrie)

Progresul Brăila — Progresul București
Gloria Bîrlad — Oțelul Galați
Sportul studențesc Buc. — Știința Bacău
Politehnica Galați — Poiana Cîmpina
Flacăra Moreni — Ceahlăul Piatra Neamț
Metalul Tîrgoviște — Metalul București
Portul Constanța — Dunărea Giurgiu
Chimia Suceava — Metrom Brașov

ETAPA A VIII-A (5 octombrie)

Metrom Brașov — Metalul Tîrgoviște
Poiana Cîmpina — Chimia Suceava
Gloria Bîrlad — Portul Constanța
Progresul București — Sportul studențesc Buc.
Ceahlăul Piatra Neamț — Progresul Brăila
Oțelul Galați — Politehnica Galați
Metalul București — Dunărea Giurgiu
Știința Bacău — Flacăra Moreni

ETAPA A IX-A (19 octombrie)

Portul Constanța — Flacăra Moreni
Progresul București — Metrom Brașov
Chimia Suceava — Politehnica Galați
Poiana Cîmpina — Metalul București
Oțelul Galați — Știința Bacău
Metalul Tîrgoviște — Ceahlăul Piatra Neamț
Progresul Brăila — Gloria Bîrlad
Dunărea Giurgiu — Sportul studențesc Buc.

ETAPA A X-A (26 octombrie)

Dunărea Giurgiu — Metrom Brașov
Progresul Brăila — Portul Constanța
Metalul București — Gloria Bîrlad
Flacăra Moreni — Oțelul Galați
Ceahlăul Piatra Neamț — Progresul București
Politehnica Galați — Metalul Tîrgoviște
Sportul studențesc Buc. — Poiana Cîmpina
Știința Bacău — Chimia Suceava

ETAPA A XI-A (2 noiembrie)

Chimia Suceava — Progresul Brăila
Oțelul Galați — Sportul studențesc Buc.
Poiana Cîmpina — Ceahlăul Piatra Neamț
Știința Bacău — Metalul București
Metrom Brașov — Politehnica Galați
Progresul București — Flacăra Moreni
Metalul Tîrgoviște — Portul Constanța
Gloria Bîrlad — Dunărea Giurgiu

ETAPA A XII-A (9 noiembrie)

Portul Constanța — Politehnica Galați
Ceahlăul Piatra Neamț — Chimia Suceava
Metalul București — Progresul București
Poiana Cîmpina — Dunărea Giurgiu
Sportul studențesc Buc. — Metalul Tîrgoviște
Oțelul Galați — Metrom Brașov
Gloria Bîrlad — Știința Bacău
Flacăra Moreni — Progresul Brăila

ETAPA A XIII-A (16 noiembrie)

Dunărea Giurgiu — Ceahlăul Piatra Neamț
Flacăra Moreni — Sportul studențesc Buc.
Chimia Suceava — Gloria Bîrlad
Politehnica Galați — Progresul București
Progresul Brăila — Oțelul Galați
Metalul Tîrgoviște — Poiana Cîmpina
Metalul București — Portul Constanța
Metrom Brașov — Știința Bacău

ETAPA A XIV-A (23 noiembrie)

Chimia Suceava — Metalul București
Poiana Cîmpina — Oțelul Galați
Metrom Brașov — Portul Constanța
Sportul studențesc Buc. — Progresul Brăila
Știința Bacău — Metalul Tîrgoviște
Politehnica Galați — Flacăra Moreni
Progresul București — Dunărea Giurgiu
Ceahlăul Piatra Neamț — Gloria Bîrlad

ETAPA A XV-A (30 noiembrie)

Oțelul Galați — Ceahlăul Piatra Neamț
Gloria Bîrlad — Sportul studențesc Buc.
Dunărea Giurgiu — Știința Bacău
Metalul Tîrgoviște — Progresul București
Portul Constanța — Poiana Cîmpina
Progresul Brăila — Metrom Brașov
Metalul București — Politehnica Galați
Flacăra Moreni — Chimia Suceava

SERIA II

ETAPA I (17 august)

Ripensia Timișoara — Minerul Baia Mare
C.F.R. Arad — C.S.M. Reșița
Olimpia Oradea — A.S. Cugir
Minerul Anina — Metalul Turnu Severin
C.S.M. Sibiu — Chimia Rîmnicu Vîlcea
Olimpia Satu Mare — Electroputere Craiova
Metalul Hunedoara — Vagonul Arad
Gaz metan Mediaș — C.F.R. Timișoara

ETAPA A II-A (24 august)

Vagonul Arad — Olimpia Oradea
Chimia Rîmnicu Vîlcea — Gaz metan Mediaș
Minerul Baia Mare — Minerul Anina
C.F.R. Timișoara — Olimpia Satu Mare
Metalul Turnu Severin — Metalul Hunedoara
C.S.M. Reșița — Ripensia Timișoara
A.S. Cugir — C.S.M. Sibiu
Electroputere Craiova — C.F.R. Arad

ETAPA A III-A (31 august)

Metalul Hunedoara — A.S. Cugir
Minerul Anina — Olimpia Satu Mare
Ripensia Timișoara — C.F.R. Arad
Metalul Turnu Severin — C.S.M. Reșița
Olimpia Oradea — C.F.R. Timișoara
Vagonul Arad — C.S.M. Sibiu
Chimia Rîmnicu Vîlcea — Electroputere Cv.
Gaz metan Mediaș — Minerul Baia Mare

ETAPA A IV-A (7 septembrie)

C.F.R. Arad — Chimia Rîmnicu Vîlcea
Minerul Baia Mare — Olimpia Oradea
C.S.M. Reșița — Metalul Hunedoara
C.F.R. Timișoara — Vagonul Arad
C.S.M. Sibiu — Minerul Anina
Olimpia Satu Mare — Gaz metan Mediaș
A.S. Cugir — Ripensia Timișoara
Electroputere Cv. — Metalul Tr. Severin

ETAPA A V-A (14 septembrie)

C.S.M. Reșița — C.S.M. Sibiu
Ripensia Timișoara — Metalul Tr. Severin
A.S. Cugir — Minerul Baia Mare
Metalul Hunedoara — Chimia Rîmnicu Vîlcea
Olimpia Satu Mare — Vagonul Arad
C.F.R. Arad — C.F.R. Timișoara
Minerul Anina — Electroputere Craiova
Olimpia Oradea — Gaz metan Mediaș

ETAPA A VI-A (28 septembrie)

Electroputere Craiova — Minerul Baia Mare
Chimia Rîmnicu Vîlcea — A.S. Cugir
Vagonul Arad — Politehnica Timișoara
Metalul Turnu Severin — C.F.R. Arad
Olimpia Oradea — Metalul Hunedoara
Gaz metan Mediaș — Minerul Anina
Ripensia Timișoara — C.S.M. Reșița
C.S.M. Sibiu — Olimpia Satu Mare

ETAPA A VII-A (25 septembrie)

Olimpia Satu Mare — Metalul Tr. Severin
Minerul Baia Mare — Ripensia Timișoara
C.S.M. Sibiu — Gaz metan Mediaș
Minerul Anina — Chimia Rîmnicu Vîlcea
A.S. Cugir — Electroputere Craiova
C.F.R. Arad — Metalul Hunedoara
C.S.M. Reșița — Vagonul Arad
C.F.R. Timișoara — Olimpia Oradea.

ETAPA A VIII-A (5 octombrie)

Chimia Rîmnicu Vîlcea — Olimpia Oradea
Minerul Anina — C.S.M. Reșița
C.F.R. Arad — Vagonul Arad
Metalul Hunedoara — C.S.M. Sibiu
Ripensia Timișoara — C.F.R. Timișoara
Metalul Tr. Severin — Minerul Baia Mare
A.S. Cugir — Olimpia Satu Mare
Gaz metan Mediaș — Electroputere Craiova

ETAPA A IX-A (19 octombrie)

C.F.R. Timișoara — Minerul Anina
Vagonul Arad — Gaz metan Mediaș
Minerul Baia Mare — C.S.M. Sibiu
Metalul Tr. Severin — Chimia Rm. Vîlcea
Olimpia Oradea — C.F.R. Arad
C.S.M. Reșița — A.S. Cugir
Electroputere Craiova — Met. Hunedoara
Olimpia Satu Mare — Ripensia Timișoara

ETAPA A X-A (26 octombrie)

Olimpia Oradea — C.S.M. Reșița
Ripensia Timișoara — Electroputere Craiova
Minerul Anina — Metalul Hunedoara
C.S.M. Sibiu — C.F.R. Timișoara
Chimia Rîmnicu Vîlcea — Olimpia Satu Mare
Gaz metan Mediaș — Metalul Tr. Severin
C.F.R. Arad — A.S. Cugir
Minerul Baia Mare — Vagonul Arad

ETAPA A XI-A (2 noiembrie)

Metalul Hunedoara — Ripensia Timișoara
A.S. Cugir — Metalul Turnu Severin
C.F.R. Timișoara — Chimia Rm. Vîlcea
Gaz metan Mediaș — C.F.R. Arad
Vagonul Arad — Minerul Anina
C.S.M. Sibiu — Olimpia Oradea
Olimpia Satu Mare — Minerul Baia Mare
Electroputere Craiova — C.S.M. Reșița

ETAPA A XII-A (9 noiembrie)

C.F.R. Arad — Olimpia Satu Mare
Olimpia Oradea — Minerul Anina
A.S. Cugir — Vagonul Arad
Electroputere Craiova — C.S.M. Sibiu
C.S.M. Reșița — Chimia Rîmnicu Vîlcea
Ripensia Timișoara — Gaz metan Mediaș
Metalul Turnu Severin — C.F.R. Timișoara
Metalul Hunedoara — Minerul Baia Mare

ETAPA A XIII-A (16 noiembrie)

C.F.R. Timișoara — Metalul Hunedoara
C.S.M. Sibiu — Metalul Turnu Severin
Chimia Rîmnicu Vîlcea — Ripensia Timișoara
Gaz metan Mediaș — A.S. Cugir
Minerul Anina — C.F.R. Arad
Minerul Baia Mare — C.S.M. Reșița
Vagonul Arad — Electroputere Craiova
Olimpia Satu Mare — Olimpia Oradea

ETAPA A XIV-A (23 noiembrie)

Chimia Rîmnicu Vîlcea — Vagonul Arad
Gaz metan Mediaș — Metalul Hunedoara
Metalul Turnu Severin — Olimpia Oradea
C.F.R. Arad — Minerul Baia Mare
Olimpia Satu Mare — C.S.M. Reșița
Ripensia Timișoara — C.S.M. Sibiu
A.S. Cugir — Minerul Anina
Electroputere Craiova — C.F.R. Timișoara

ETAPA A XV-A (30 noiembrie)

C.S.M. Reșița — Gaz metan Mediaș
Olimpia Oradea — Electroputere Craiova
C.S.M. Sibiu — C.F.R. Arad
Minerul Anina — Ripensia Timișoara
Vagonul Arad — Metalul Tr. Severin
C.F.R. Timișoara — A.S. Cugir
Minerul Baia Mare — Chimia Rm. Vîlcea
Metalul Hunedoara — Olimpia Satu Mare

UNIVERSALIZAREA JUCĂTORILOR — UNA DIN „CHEILE" MODERNIZĂRII FOTBALULUI

Prof. CORNELIU RĂDUȚ
DIRECTOR ADJUNCT
AL CENTRULUI DE CERCETĂRI
ȘTIINȚIFICE AL C.N.E.F.S.

În toate domeniile de activitate socială, pentru dobîndirea unui randament cît mai înalt, se pune accent tot mai mult pe o intensă **specializare.** În sportul de performanță însă — care se caracterizează în zilele noastre ca unul dintre cele mai captivante fenomene sociale — structura procesului de realizare a unor rezultate de prestigiu, are un drum invers. De la **unilateralitate** la **multilateralitate.**

De peste un deceniu, o mare parte din țările avansate de pe glob, au promovat una din cele mai importante cuceriri științifice în domeniul sportului: **multilateralizarea sportivilor de performanță.** Acest lucru a determinat științele adiacente, s-o ateste ca principiu de bază al marilor rezultate.

Acest principiu poate fi înțeles sub dublu aspect: sportivi capabili să practice mai multe ramuri sportive și să obțină rezultate demne de reținut, și sportivi care, deși practică numai o ramură sportivă, dispun de calități fizice, tehnice, tactice și psihice complexe, la înalt nivel, gata oricînd să satisfacă cerințele oricărui post în echipa în care activează.

Acest proces a traversat mai greu hotarele fotbalului de performanță, astfel că deseori am fost martorii unor jocuri de slabă factură tehnico-tactică și ai unei stridente instabilități de rezultate.

Fotbalul contemporan se bazează pe un dinamism, uneori debordant, pe un ritm de joc susținut de-a lungul întregii partide unde fazele de atac-apărare se succed cu repeziciune de la o poartă la alta, bazîndu-se pe schimburi frecvente între jucători, pe diferite posturi.

De aci, ideea pe care în celelalte jocuri sportive (baschet, handbal, hochei, polo) echipele au adoptat-o cu succes, restructurînd sistemele și stilurile de joc: **toți jucătorii înainte (în atac), și toți înapoi (în apărare).**

Și iată-ne ajunși în fața unei probleme care se ridică și în fața fotbalului modern: **universalizarea jucătorilor.** Desigur, ea comportă un complex de factori intercorelați de a căror rezultantă depinde superioritatea jucătorului de mîine. Pe lîngă parametrii **morfologici,** cei de ordin **fizic, tehnic, tactic** și **psihic** sînt hotărîtori. Un jucător complet trebuie să facă față oricăror cerințe indiferent de post. Aplicarea unei asemenea concepții, în afară de creșterea calitativă a jocului și scoaterea fotbaliștilor din tiparele compartimentale, are un avantaj tactic de derutare premeditată a echipei adverse în privința constituirii formației. Aceasta, fără a mai vorbi de favorizarea schemelor tactice în timpul partidelor.

Pentru a depăși stadiul actual și a ajunge la îndeplinirea aspirațiilor, era normal să trecem prin filtrele metodelor științifice, starea de fapt a fotbalului nostru de performanță.

Pentru a constata **mobilitatea posturală** a fotbaliștilor noștri fruntași, de la prima lor legitimare și pînă în momentul de față, de la unitatea matcă și pînă la ultimul transfer, am făcut anumite investigații specializate asupra jucătorilor care au activat în ediția anului precedent și a celei care s-a încheiat recent, campionatul național de Divizia A. Astfel, în studiul nostru am folosit metoda, așa-numită, **„combină metodică".** Cu ajutorul ei am înregistrat parametri interesanți, utilizînd interviurile pe bază de chestionar, interviuri nedirijate (cu jucătorii), cercetarea materialelor de arhivă și cele curente (de la antrenori, cluburi și federație), precum și anchetele de opinie.

★

Grupul investigat totalizează 322 de jucători, care au susținut efectiv partide în Divizia națională A. În cele 17 echipe am consultat 39 portari, 95 apărători, 63 mijlocași și 165 înaintași.

Care este metamorfoza individuală pe **micro-grupuri compartimentale** a fotbaliștilor divizionari?

Dintre cei **39 PORTARI,** un număr de 36 au debutat în fotbal ca **PORTARI,** grație veleităților personale acumulate înainte de a se legitima inițial, sau datorită unei opțiuni făcute la prima prezentare pe terenul oficial. Trei însă, au debutat ca jucători de cîmp: Răducanu (la Victoria M.I.B.C. în 1960 — la 14 ani) și Datcu (la Constructorul în 1948 — la 11 ani) ca **înaintași,** iar Dan Ștefănescu (la Rapid Pitești în 1961 — la 16 ani) ca **apărător.**

Al doilea compartiment, prima linie de apărători — — **FUNDAȘII** — un număr de 95 s-au consacrat posturilor lor. Dintre aceștia, 79 au rămas credincioși pînă astăzi. Cifra de 16 jucători, onorează lista imigratorilor. Din înaintași sau mijlocași au ajuns **fundași.**

În compartimentul „bielă-manivelă", care leagă apărarea de înaintare, format din 63 de jucători, au rămas, de asemenea, fideli postului pe care au pășit prima dată 54 de mijlocași. Diferența de 9, au fost înaintași sau fundași.

Procentul cel mai mare de jucători cu „fixitate neabătută" de la pionieratul fotbalistic pînă la încheierea ultimului campionat (1968—69), îl marchează **ÎNAINTAȘII.** Dacă celor 125 de jucători investigați, le-a fost dat să se afle în linia întîia de atac — la prima selecție — au rămas „țintuiți" la plăcerea golurilor, 120. Ceilalți cinci, înaintea consacrării ca înaintași, au prestat servicii de apărători sau mijlocași: Pîrcălab (Dinamo), Alexiu Gh. (Petrolul), Florian Eugen („U" Cluj), Lungu C. (A.S.A.) — ca mijlocași, iar Costea Savu (Rapid) — ca apărător.

Într-un bilanț sintetic, prezentăm că din cei 322 de jucători supuși anchetei, 289 și-au desăvîrșit măestria fotbalistică pe **„posturi fixe",** iar 33 au fost supuși unor metamorfoze compartimentale la intervenția lor, sau datorită acțiunilor preselective ale antrenorilor. Deci, 90% din jucători și-au hotărît singuri compartimentul de joc, sau ... soarta, iar 10% și-au schimbat postul în care s-au inițiat și perfecționat.

În limbaj științific, calitățile „înnăscute" sînt însușirile pe care un individ le are la naștere, calități cu care vine pe lume. Am făcut această intervenție definitorie pentru a pune în mod firesc unele întrebări:

— Să se fi „născut" Gornea, Suciu, Uțu (ș.a.) numai ca portari? Lupescu, Ivan, Anca (ș.a.) numai fundași? Ghergheli, mijlocaș și ... Voinea înaintaș?

— Pe parcursul stagiului fotbalistic nu s-a găsit nici un verdict cu temei științific de reglementare a funcțiilor într-o echipă, decît verdictul irevocabil al „înnăscutului"?

★

Ideea novatoare care se evidențiază, din prezentul material faptic nu poate pozitiva brusc actuala situație. Aspectul care se desprinde, are valoare prospectivă, deoarece pune la dispoziția specialiștilor o „pistă de lansare" a unei orientări metodice a celor ce lucrează, cu copiii, juniorii și echipele de tineret.

În afară tezei de multilateralizare a tinerilor fotbaliști asupra căreia insistăm, realitatea terenului ne îndreptățește să pledăm și pentru **universalizarea lor posturală.** Răspuns viabil acestui deziderat nu-l poate da decît testarea complexă și frecventă a tuturor fotbaliștilor pe baza probelor de control judicios alese, control care trebuie să meargă mînă în mînă cu procesul de instruire și sistemul competitiv. Toate la un loc nu constituie altceva decît mijloace științifice care pot direcționa statutul tehnic al fotbaliștilor de performanță.